



CFR Rinkens: 100 SUVs im Ganzzug von Chongqing nach Bremerhaven

Bremerhaven/Los Angeles, 20. Mai 2020

Der internationale Transportlogistiker **CFR Rinkens** (Los Angeles/Bremerhaven) hat erstmals einen westgehenden Ganzzug via Seidenstraße von China nach Deutschland für die Autobeförderung genutzt. 36 Bahncontainer mit 100 SUVs des chinesischen Herstellers Dongfeng wurden am 15. April 2020 vom westchinesischen Chongqing auf die 10.000 Kilometer lange Reise geschickt. Ankunft: 6. Mai in Bremerhaven. In Corona-Zeiten wegen kritischer Infrastruktur der Logistikhubs und Restriktionen eine außergewöhnliche Herausforderung.

Der Betrieb in den CFR-Lagern und Büros in den USA, Europa und China konnte während der Pandemie aufrechterhalten werden. „Wir haben bewiesen, dass der westwärts gehende Autotransport via Bahncontainer selbst unter erschwerten Bedingungen eine Alternative zum langen Seeweg ist“, so CFR-CEO **Christoph Seitz**. Der Transport der 100 SUV Fengon Glory erfolgte explizit unter Anwendung des CFR-Spezialequipments, bei dem nur Reifen festgezurt werden. Auf Holzpaletten wird verzichtet. **Dongfeng-Importeur Indimo** transportierte die Fahrzeuge nach Schwallungen (Thüringen) zur Pre-Delivery Inspection.

Drei Wochen Zeitersparnis – weniger Kapitalbindung

Malte Waldow, Geschäftsführer der Rinkens-Tochter **CFR Carshippers** (Bremerhaven): „Die Feuertaupe ist gelungen. Dongfeng will künftig einen Ganzzug pro Monat mit je drei SUVs pro 40-Fuß-High-Cube-Container verladen.“ Allen Beteiligten der Lieferkette komme der enorme Zeitvorteil zugute: „Der Gesamttransit ab Westchina über Kasachstan, Russland, Weißrussland, Polen bis Norddeutschland dauert rund 18 Tage. 30 bis 35 Tage sind für den Seeweg mit RoRo-Schiffen zu veranschlagen. Ergebnis: drei Wochen Zeitersparnis, weniger Kapitalbindung. Fracht lässt sich früher vermarkten. „Wir konnten belegen, dass Zugverladung im Vergleich zu RoRo keine höhere Schadensquote aufweist“, betont Malte Waldow.

Entscheidend war die Erfahrung, die CFR als Marktführer der Containerisierung von Autos hat: Über 400.000 Fahrzeuge in Seecontainern hat CFR mit dem „R-Rak“-Regalsystem weltweit transportiert, darunter für Tesla 120.000 Autos. Für OEMs wie VW und Audi wurden Container in Bremerhaven für den Schienentransport nach China befüllt.

Drehscheibe Bremerhaven – Chongqing

Bremerhaven und Chongqing positionieren sich als primäre Drehscheiben für den Containertransport von Fahrzeugen via Seidenstraße. Der chinesische Bahnbetreiber Yuxinou Logistics will Bahncontainer möglichst in beide Richtungen auslasten. CFR hat darum in beiden Städten Niederlassungen eingerichtet. Christoph Seitz: „Die Lieferkette von Ausgang Fabrik bis Auslieferung an Händler ist mit erheblichen Unterbrechungen konfrontiert, etwa Ungleichgewichte im Fahrzeugbestand sowie Reduzierung und Neuausrichtung der Transportkapazitäten. Container bieten eine höhere Flexibilität als traditionelle Transportmittel wie RoRo-Schiffe und mehrstöckige Eisenbahnwaggons. Rund um den Globus zeichnen sich zahlreiche Möglichkeiten ab.“

Fotos bitte anfordern: malte.waldow@cfrrinkens.com



CFR: PARTNER FÜR IMPORT & EXPORT

Autotransport & Internationale Reederei (Hauptsitz: Los Angeles/Kalifornien) mit weiteren Niederlassungen in Europa, China und Dubai. CFR ist Spezialist für die internationale Verschiffung von Autos, Motorrädern, Booten, Stückgut und Umzugsgut (24-Stunden-Service, auch komplexe Projekt- und Übergrößengüter).

Seit über 25 Jahren werden US-Cars, Neuwagen, Gebrauchtwagen, Oldtimer, Youngtimer und Motorräder speziell aus den USA und Kanada transportiert (Im- und Export). Neuer Service: Export von Deutschland nach China und Dubai. CFR nutzt zum Fahrzeugtransport unter anderem das innovative Transportsystem „R-Rack“. Hierbei werden Fahrzeuge auf einer metallenen Hebebühne in den Container verladen. Nur die Reifen werden mit Zurrgurten befestigt.

2015 wurde der Standort Bremen gegründet, um Kunden in Deutschland den gewohnten CFR-Service für die Entladung und Abfertigung bieten zu können. Ende 2019 erfolgte der Umzug der CFR-Tochter CFR Carshippers GmbH nach Bremerhaven. Hier finden u.a. bis zu 750 Fahrzeuge in der 10.000 Quadratmeter großen CFR-eigenen Verladehalle am Amerikaring im Freihafengebiet Platz.

Kontakt

CFR Carshippers GmbH

Geschäftsführer: Malte Waldow

27580 Bremerhaven, Amerikaring 4

+49-(0)171 746 8794

E-Mail: malte.waldow@cfrinkens.com

<https://www.cfrcarshippers.de>

Muttergesellschaft

CFR Rinkens

CEO: Christoph Seitz

Los Angeles/USA

+1-310 926 5511

E-Mail: christoph.seitz@cfrinkens.com

www.cfrinkens.com